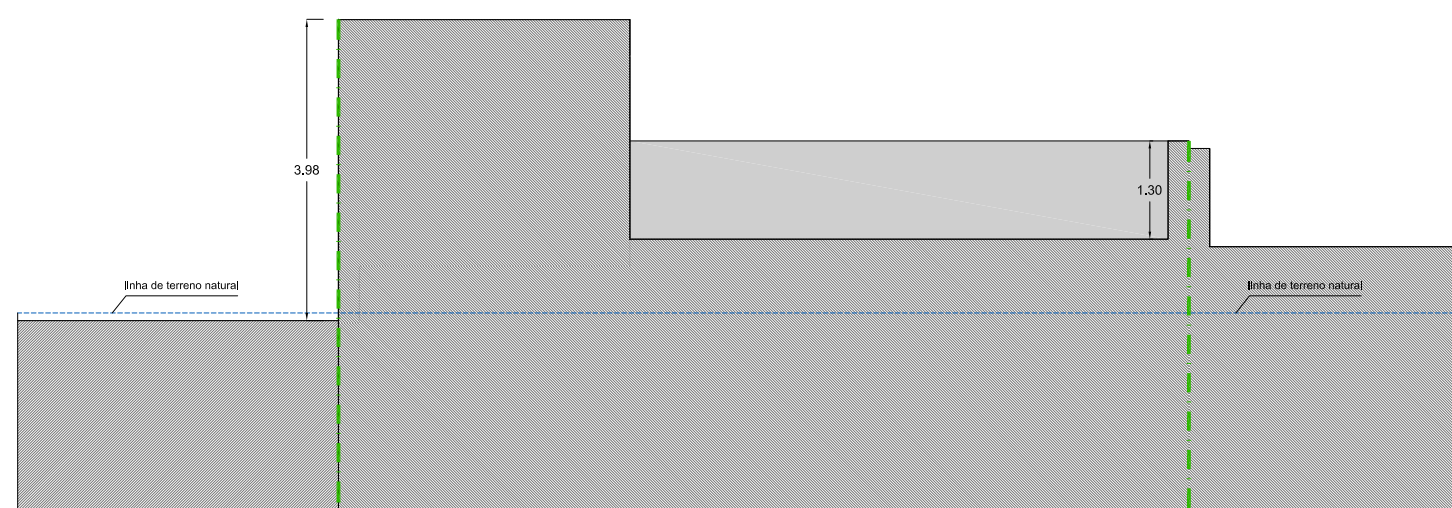
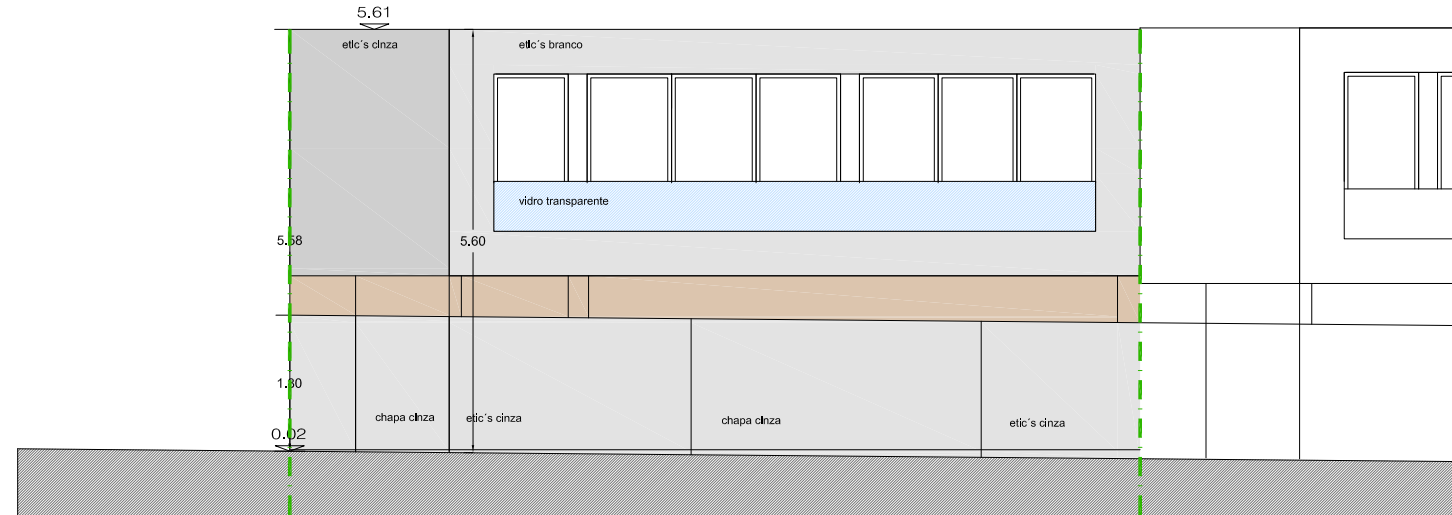
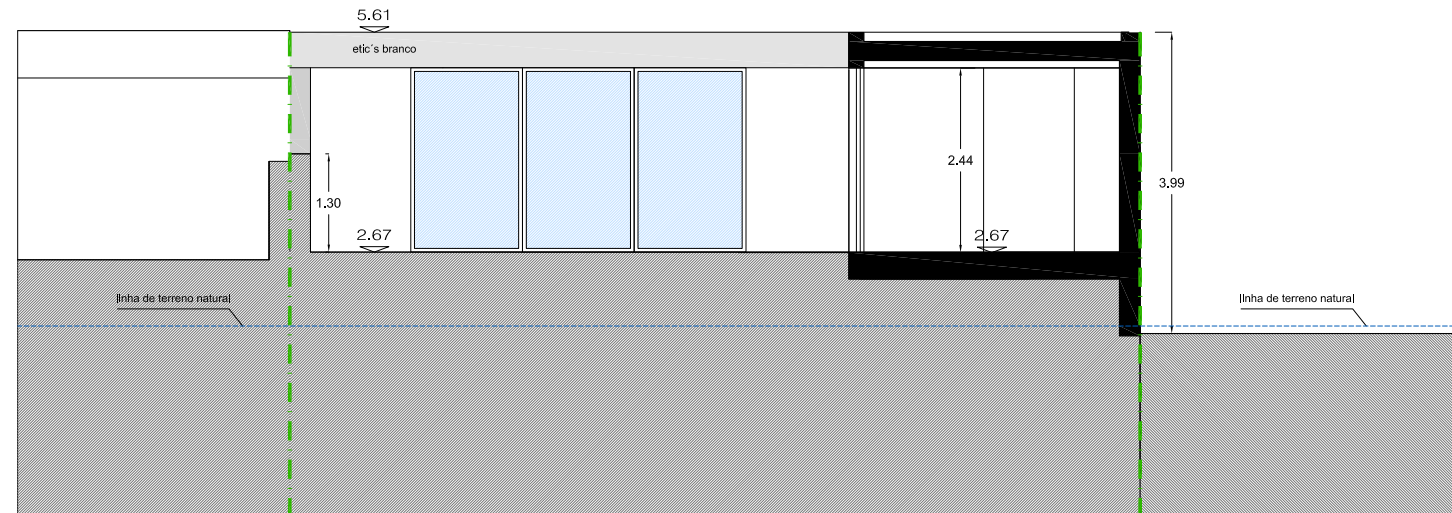




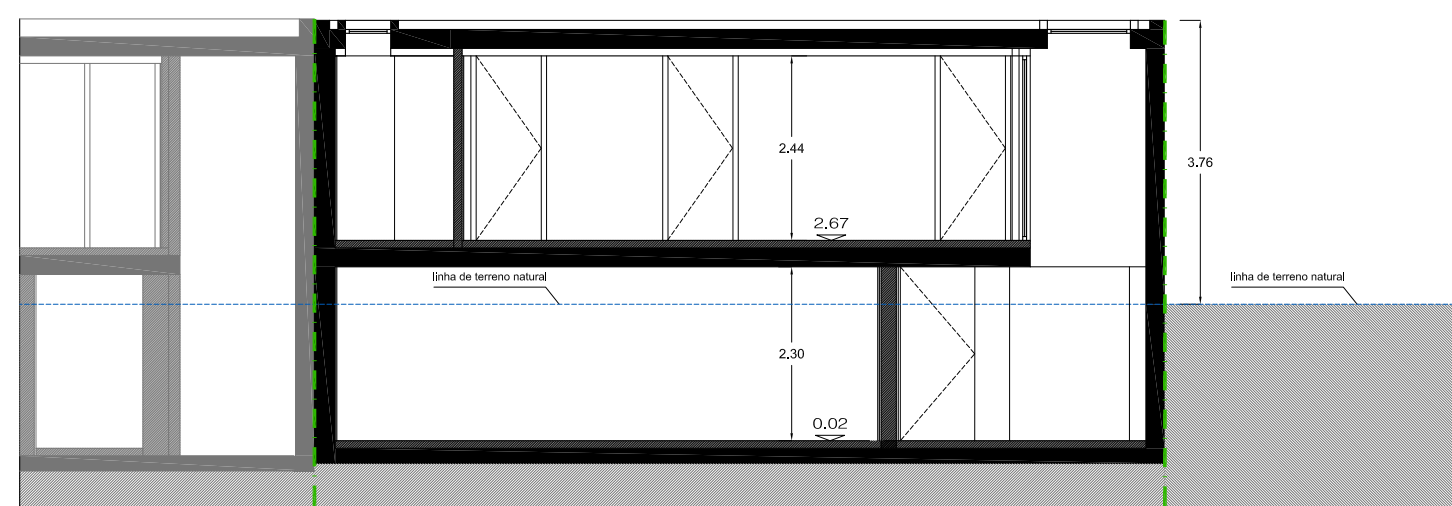
ALÇADO DE VEDAÇÃO POSTERIOR



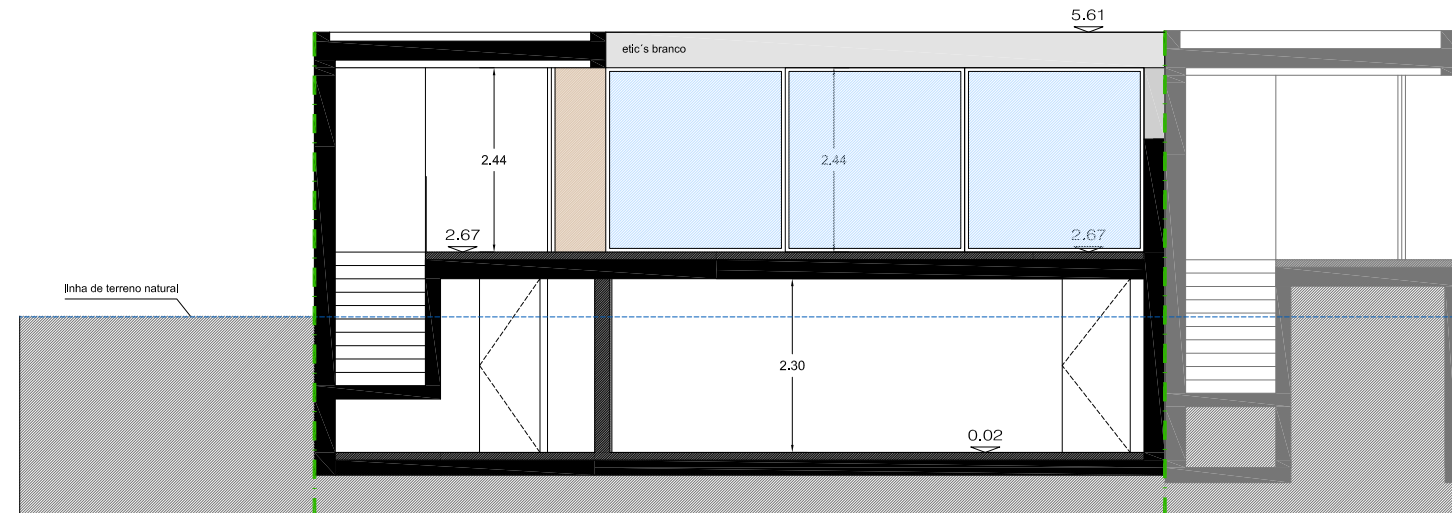
ALÇADO PRINCIPAL (CORTE 1-1)



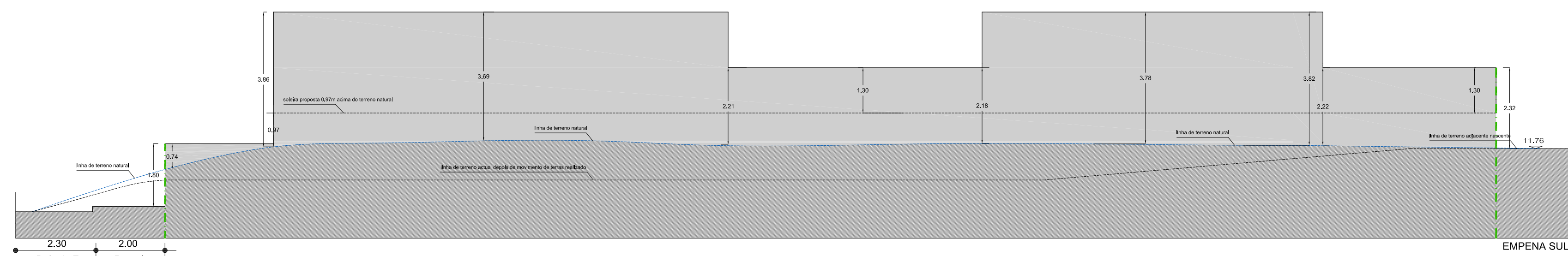
ALÇADO POSTERIOR (CORTE 1-1)



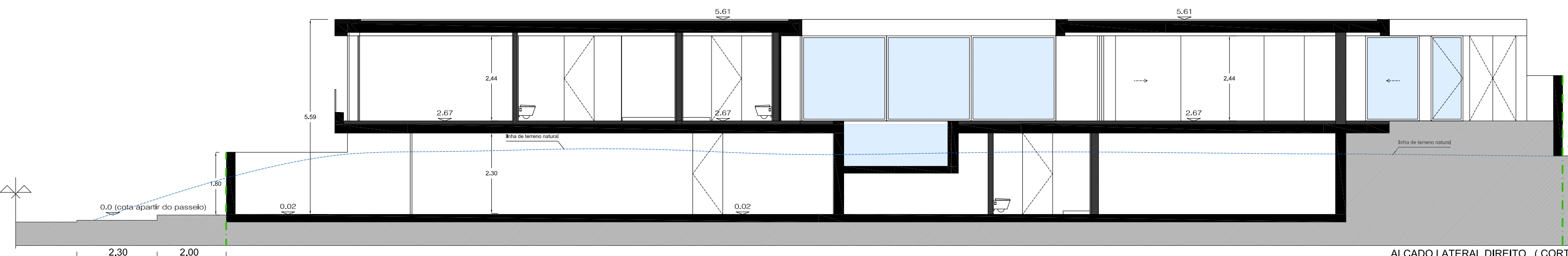
CORTE 3 - 3



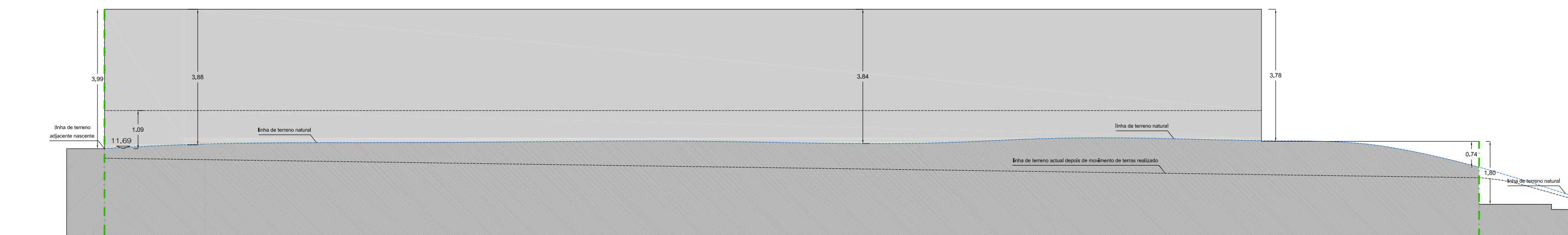
CORTE 4 - 4



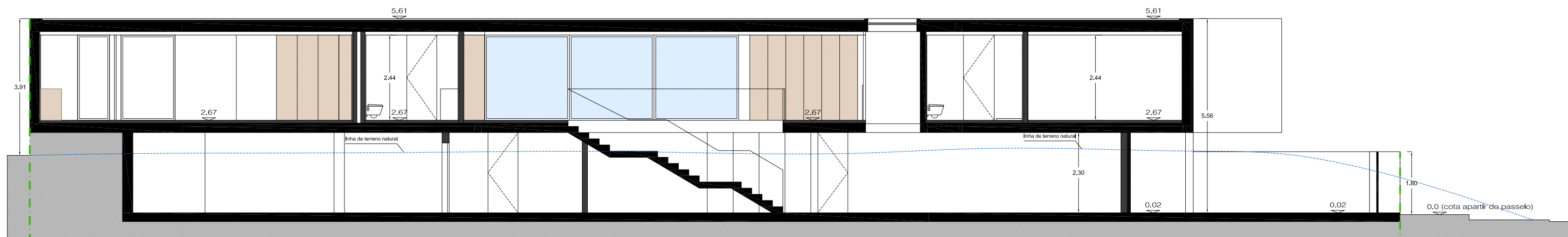
EMPENA SUL



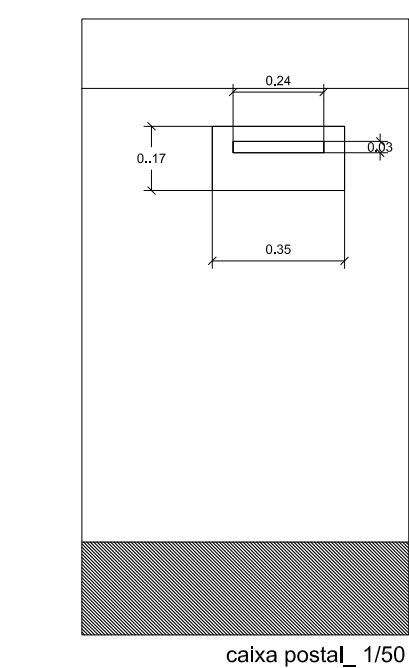
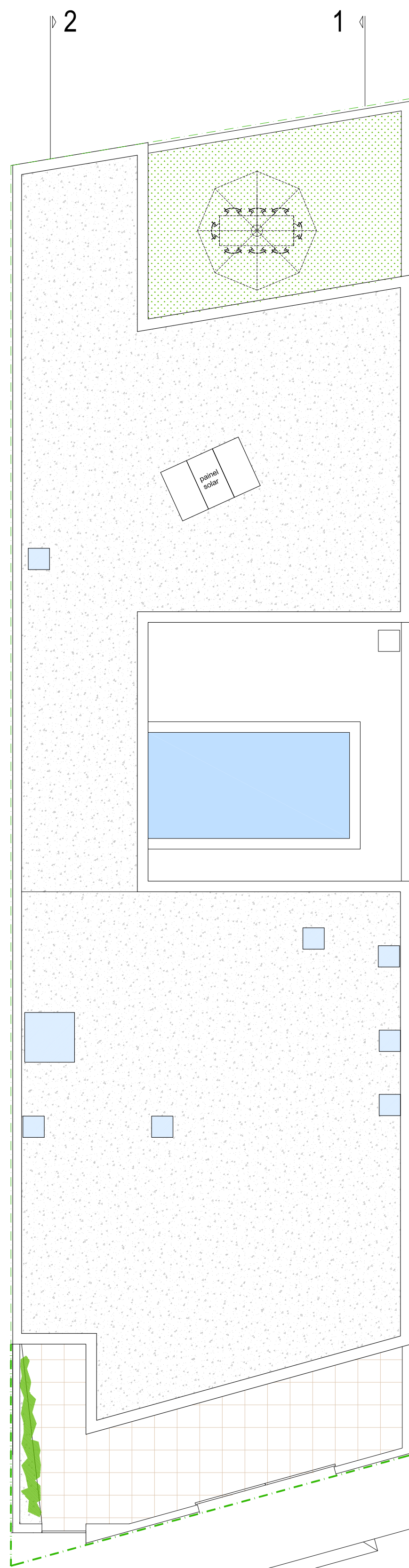
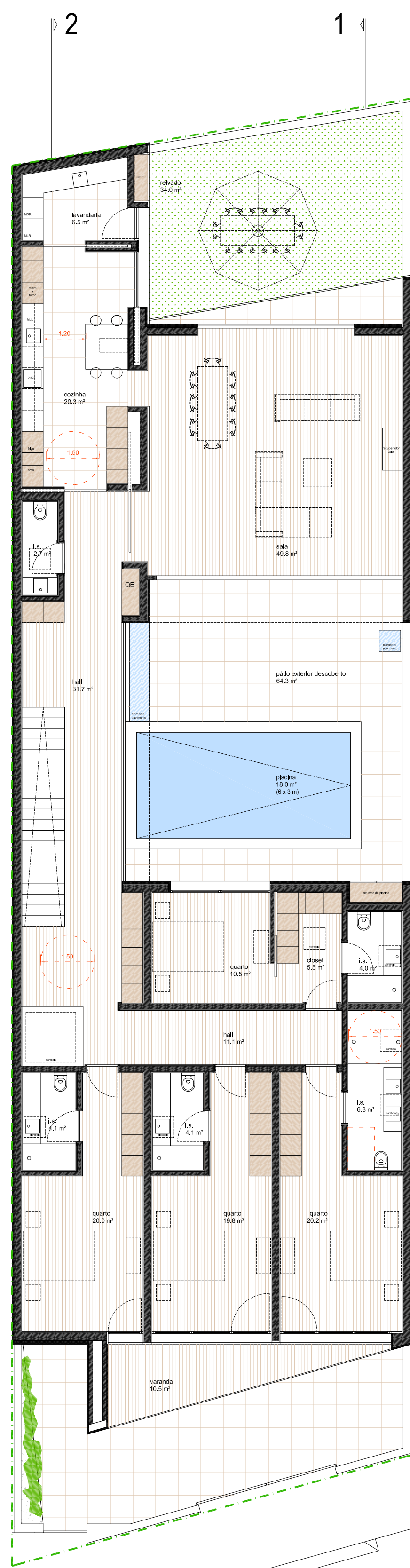
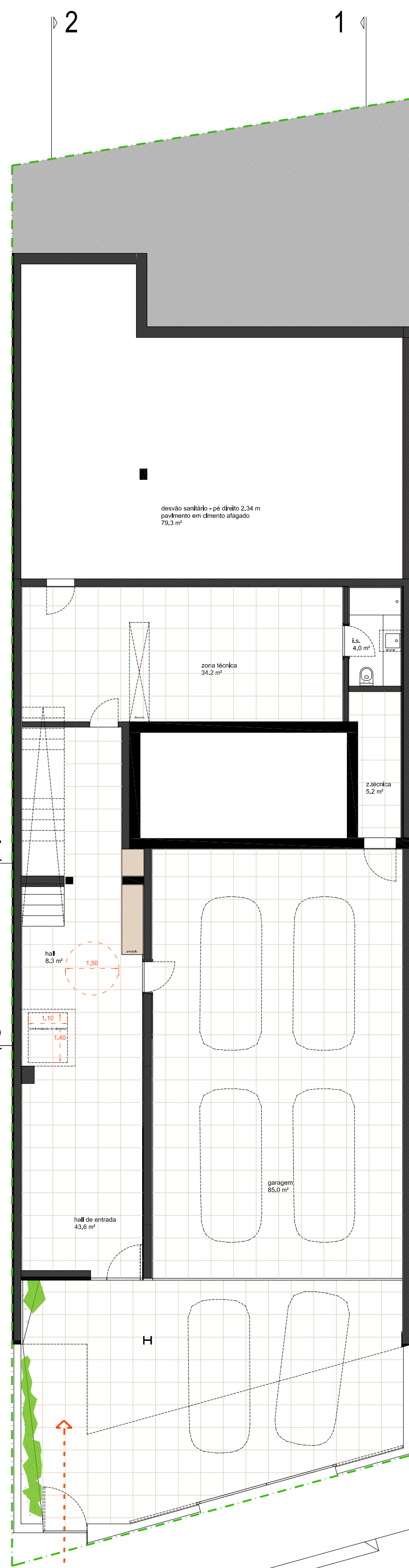
ALÇADO LATERAL DIREITO (CORTE 1-1)



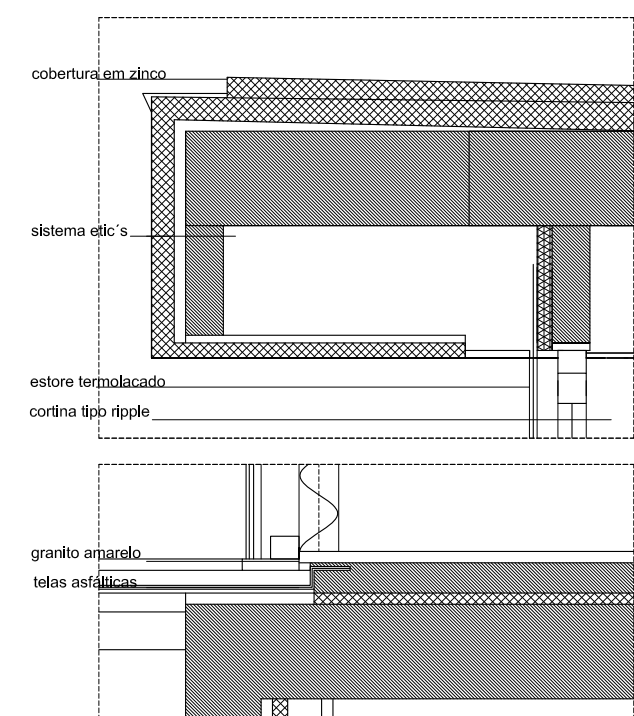
EMPENA NORTE



ALÇADO LATERAL ESQUERDO (CORTE 2-2)



caixa postal_ 1/50



pormenor construtivo _ 1/50

1 - Áreas de construção da operação urbanística

Estratificação por influência de preço	Áreas					Totais
	Áreas brutas de construção	Áreas totais (c/ rede hidráulica)	Áreas destinadas a Juntas de Vazão	Aproximadamente o Áreas destinadas a equipamentos	Áreas destinadas a Tanques / Sondas	
Piso-3	66,80 m²	0,00 m²	118,76 m²	90,30 m²	0,00 m²	0,00 m²
Piso-1	273,73 m²	0,00 m²	90,30 m²	90,30 m²	10,56 m²	0,30 m²
Total	340,53 m²	0,00 m²	118,76 m²	90,30 m²	10,56 m²	0,30 m²

2 - Estacionamento

	Veículos ligeros				Veículos pesados			
	Privado		Público		Privado		Público	
	Area	Nº de lugares	Area	Nº de lugares	Area	Nº de lugares	Area	Nº de lugares
T.1 Camión	90,90 m²	4	0,80 m²	0	8,08 m²	3	0,90 m²	0
T.2 Descartes	40,80 m²	2	0,80 m²	0	8,08 m²	3	0,90 m²	0
TOTAL	138,08 m²	6	0,80 m²	0	8,08 m²	3	0,80 m²	0